

## Алексей Иванович Ульянов



*Решением исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 14.01.1967 №1-9 присвоено звание Почетный житель Сухиничского района.*

Алексей Иванович Ульянов родился 29 сентября 1908 года.

Судьба не баловала его. Алексей Иванович рано остался сиротой. Работать пришлось тоже с раннего детства. Пришел на железную дорогу, где стал кочегаром. Ни одного замечание не было у кочегара Ульянова за время работы.

С 1926 по 1929 год трудится слесарем паровозного депо – ремонтировал паровозы, мечтая, что когда-нибудь, наконец, наступит день, когда он сам поведет составы.

В 23 года вступил в ряды ВКП (б).

Потом служба в Красной Армии. Он попал в третий железнодорожный полк. За отличное поведение, дисциплинированность, самоотверженный труд Ульянова наградили его фотографией при развернутом знамени полка с его личной характеристикой. В ней говорилось: «Красноармеец третьей роты, машинист тов. Ульянов за время службы в полку проявил себя как один из отличнейших бойцов-ударников, стоящих на страже границ Союза Советских Социалистических Республик. Товарищ Ульянов за свою примерность в учебе и в практической работе получил 19 поощрений, из которых 9 ценных подарков от командования полка, и ни одного взыскания».

После службы возвращается домой. И снова железная дорога. Перед железнодорожниками ставится задача увеличения весовых норм составов.

Среди первых, кто повел поезда повышенного веса, коммунист Ульянов. Вместо нормы паровоза ЭМ в 1200 тонн повел поезда весом 1500, 2000 и более тонн.

Началась Великая Отечественная война. Враг рвался к столице. Школу, где мастером производственного обучения был Алексей Ульянов, эвакуировали в Алтайский край. Он остался. Под взрывами снарядов водил составы. Погрузка и разгрузка шли только ночью. Затем 13 сухиничан-железнодорожников были направлены в Москву. Когда они вернулись домой, то поразились. Депо было разрушено, паровозы разбиты.

Ульянова назначили мастером по ремонту паровозов. Через три дня из нескольких паровозов собрали один. Но здесь раздался взрыв. Враг вел обстрел по городу и попал в отремонтированный паровоз.

После войны Алексей Иванович становится заместителем начальника депо, затем машинистом-инструктором.

В июне 1951 года пришло сообщение о награждении Ульянова орденом Трудового Красного Знамени. Еще через три года он был удостоен самой высокой награды Родины – орденом Ленина. Награжден Алексей Иванович также орденом «Знак Почета». В 1957 году был избран и выдвинут депутатом областного Совета, а через два года его выдвинули в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Решением исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 14.01.1967 №1-9 присвоено звание Почетный житель Сухиничского района. В решении отмечалось: *«За долголетнюю трудовую деятельность, отмеченную правительственными наградами, трудовой вклад в дело Победы над фашистской Германией, многолетнюю общественную работу по воспитанию подрастающего поколения»*

Умер Алексей Иванович в 1993 году.

### Список литературы:

1. Л. Королева, «Дорогой наш человек», Газета «Организатор», 1988 год
2. Ирина Черкасова Дорога – железная, люди – золотые. – М.: 2019. – 176
3. Каплин А.А. Сухиничи: Историко-краеведческий очерк. – Изд. 2-е. Калуга: Золотая аллея, 2015. – 96 с.: Ил.